



Reglamento Particular

2da fecha ZNE.

4-5 Abril 2026.

Punitaqui.



Tamaya Bull Racing Team y Zonal Norte Enduro tienen el placer de invitarles a la 2da fecha del Campeonato Zonal Norte Enduro 2026, que se celebrará el sábado 4 y domingo 5 de abril del presente año, en la comuna de Punitaqui, sector El Cienago, en el circuito "Cerro negro 2". El recinto contará con baños públicos, duchas, casino de comida y food trucks. Además, estará habilitado para pernoctar. Para garantizar la seguridad y el buen desarrollo del evento, la organización ha establecido una serie de reglas que serán estrictamente supervisadas.

Circuito

Tamaya Bulls tiene como prioridad la protección de la flora y fauna local. Por ello, el diseño del circuito se ha realizado siguiendo los criterios medioambientales establecidos en la reglamentación del campeonato 2026. Cualquier motocicleta que sea sorprendida transitando fuera de las zonas delimitadas del circuito será penalizada (*La penalización recae sobre el número de motocicleta, no sobre el piloto*). Esto se hace con el fin de evitar perturbaciones innecesarias al medio ambiente y prevenir accidentes.

-El circuito fue diseñado con un nivel de complejidad que permite la participación de pilotos de todos los niveles.

-Las categorías Mamadera, 50cc y 65cc tienen circuitos independientes, con dificultad acorde a las capacidades de cada categoría.

-La extensión del circuito es de 15 km aproximadamente para las categorías mayores y de 12 km para la categoría Escuela y 85cc.

-A lo largo del recorrido, los pilotos enfrentarán zonas con piedras, bordeadas de cerro, pasos de quebradas, tramos de alta velocidad y una chicana con vistas al público. Se recomienda el uso de cubre cárter, cubre puños y uso de mousse para todas las categorías.

-El trazado cuenta con diferentes sectores señalizados por cintas de colores para guiar a los pilotos. Las cintas rojas deben estar a la izquierda del piloto, y las cintas azules a la derecha, marcando el recorrido. Está permitido sobrepasar un máximo de un metro hacia los costados de estas. Además, las cintas continuas a media altura indican el paso obligatorio en el centro de estas

[Escriba aquí]



-Dentro del circuito existirán controles de paso de marcaje, de la cual el piloto tiene la obligación de detenerse completamente y controles visuales, estos se encontrarán en lugares estratégicos para evitar cualquier conducta antideportiva.

-La organización auxiliará pilotos afectados y NO motos averiadas.

Pilotos

- No se permitirá el ingreso de pilotos que no sean del club organizador en días previos ni posteriores a la fecha de la competencia.

-Los pilotos y acompañantes tendrán la obligación de mantener el respeto y educación, en todo momento ya sea en el paddock y en el circuito, cualquier falta de respeto, agresión u otras acciones que atenten hacia la integridad de la organización, pilotos o público visitante será sancionada con la expulsión de la fecha y se pondrán los antecedentes ante la organización del ZNE.

-Se solicita encarecidamente la puntualidad de los pilotos para mantener un mejor control del cronograma. Cualquier piloto que no se presente a la hora de llamado indicada por la organización, perderá su puesto en la largada y será reubicado al final de su categoría, siempre y cuando el último piloto de dicha categoría no haya comenzado su carrera. De no ser así el piloto no podrá largar la carrera, sin derecho a cuestionamientos ni devolución monetaria.

Premiación

Se realizará el domingo tras el término de todas las categorías como es de costumbre, todas las categorías recibirán trofeos del 1er al 3er lugar y medallas del 4to al 6to lugar.



Inscripciones

La inscripción es vía web www.crcrono.cl

- Categorías mamadera, 50cc, 65cc, 85cc: \$27.000.-
- Categorías adulto: \$32.000.-
- Inscripción en pista categorías mamadera, 50cc, 65cc, 85cc: \$32.000.-
- Inscripción en pista categorías adulto: \$37.000.-

Directiva

- **Director de carrera:** Esteban Guerra
- **Juez de pista:** Angelo Adaos
- **Director parque cerrado:** Manuel Barraza



Sábado 4 de Abril

-El ingreso al recinto tiene un costo de \$3.000 pesos por vehículo para todo público. Todo vehículo debe hacer pago de los montos mencionados, la organización le brindará un distintivo que debe ser pegado al vehículo, dando acceso ilimitado ambos días de competencia.

-No se permitirá hacer reconocimiento sin haber realizado antes la inscripción.

-Se permite solo 2 vueltas de reconocimiento como máximo por cada piloto.

-Durante el día de reconocimiento, no estará permitido practicar en áreas específicas del circuito, especialmente en subidas y bajadas.

-La reunión de padres y apoderados de categoría Mamadera, 50cc, 65cc. Se realizará a las 17:30hrs, en la zona de cronometraje, todo esto para entregar mayor fluidez al cronograma del día siguiente. Todo apoderado que no se presente a la fecha y hora indicada, no tendrá derecho a cuestionamientos el domingo.

Cronograma

- Retiro de Chips: sábado 4 de Abril 2026 desde las 12:00hrs.
- Reconocimiento de circuito de todas las categorías desde las 14:00 hrs y hasta las 17:00 hrs.
- Cierre total del circuito para reconocimiento las 17:00 hrs, la organización **NO** se hace cargo de pilotos que entren o se encuentren en el trazado posterior al cierre oficial.
- Reunión de padres y apoderados categorías menores: 17:30 hrs



Domingo 5 de Abril

-Se podrá hacer reconocimiento del circuito desde las 08:00 hrs hasta las 09:00 hrs. No se permitirá salida a reconocimiento durante el desarrollo de la competencia en ninguna circunstancia.

-Los apoderados que acompañan a los pilotos de las categorías menores, durante la carrera (1 apoderado por piloto), deben estar debidamente identificados con un chaleco reflectante color amarillo.

-La organización determinó el uso de 4 tandas para hacer ingreso al parque cerrado, con el fin de tener un mayor orden al momento de la largada.

-La largada será cronometrada, cada 20 segundos para todas las categorías. -El orden de largada será por ranking de cada categoría.

-La organización será rigurosa en la revisión de motocicletas ya sea en los colores de porta números correspondiente a cada categoría (revisar anexo) y números legibles, previo al ingreso al parque cerrado. Además, del equipo de seguridad de los pilotos: casco, botas, antiparras, rodilleras, guantes, todo esto previo a la largada.

-Se realizará, 3 llamados previos a la hora de ingreso a parque cerrado, con el fin de recordar que la hora de ingreso por categoría se acerca. Todo piloto tiene la obligación de tener algún elemento de apoyo para su moto, ya sea pata de apoyo, triángulo o caballete, de no ser así se prohibirá el ingreso al parque cerrado. No se permitirá el apoyo entre 2 o más motos o elementos no aptos para esta función.

-Los pilotos que deban dar 4 vueltas al circuito tienen la obligación de parar a reabastecer combustible en cualquiera de las vueltas. De no tener la necesidad de hacerlo, deben parar al menos 30 segundos, para que, personal de la organización marque la detención. En ambos casos el piloto debe parar, apagar el motor y bajarse de la motocicleta.



-Tras finalizar la carrera, todos los pilotos tienen la obligación de detenerse en la zona del cronometraje, para que, un integrante de la organización compruebe el cumplimiento de todos los marcajes con sus colores respectivos. Cualquier falta de marcaje o manipulación de la tarjeta de control quedará **automáticamente excluido de la carrera**, con el fin de mantener la sana competencia.

-Cualquier piloto que realice abandono de competencia, debe acercarse al área de cronometraje para dar aviso de esta acción.

Cronograma*

Categoría	Horario entrada parque cerrado	Horario largada	Cantidad de vueltas	Tipo de circuitos
Mamadera	08:45	09:00	**	Mamadera
50 CC		09:20	**	50cc
65 CC		09:40	**	65cc
85 CC		10:00	2	Corto
Escuela - Escuela +30	10:00	10:30	2	Corto
Máster		11:00	2	Largo
Promocional A		11:30	2	Largo
Promocional B		11:30	2	Largo
Intermedios	12:00	12:30	3	Largo
Intermedios mayor 30		12:30	3	Largo
Experto mayor 42		12:30	3	Largo
Experto mayor 30	13:30	14:00	3	Largo
Experto		14:00	4	Largo
Super experto		14:00	4	Largo
Super experto mayor 30		14:00	4	Largo
Rodados	-	-	-	-

*Sujeto a cambios que se informará mediante la locución del animador.

**Sujeto a modificación basándose en lo conversado en reunión de tutores.



Penalizaciones

Se aplicará todas las penalizaciones que corresponda de acuerdo con el reglamento que rige el campeonato zonal norte enduro.

Circunstancia	Medida
No obedecer señales o indicaciones de las autoridades	Exclusión
Acortar camino	Exclusión
Cambiar señales de marcación con el fin de acortar camino	Exclusión de la carrera
No dejar pasar a otro competidor en carrera	3 minutos
Obstrucción del circuito en forma voluntaria (Moto detenida)	3 minutos
Falta de marcas en tarjeta de control	Exclusión
Perdida de tarjeta de control	Exclusión
Omitir un control de paso	Exclusión
No detenerse en un control de paso	Exclusión
No utilizar los elementos de seguridad en la carrera	Exclusión
No usar cascos en zona de paddock	Exclusión
Suplantación de corredor: tanto el suplantado como el que suplanta	Exclusión de la carrera y eliminación del campeonato
No respetar las señales de los controles	Exclusión
Insultar a un control de paso o cualquier autoridad	Exclusión
Reemplazo de motocicletas durante la carrera	Exclusión
Falta de números en la moto	Exclusión
Incumplimientos de números legibles	3 minutos
Lavar filtro con combustible y verter los residuos de lavado al suelo	5 minutos
Cargar combustibles fuera de la zona de abastecimiento en carrera	1 minuto
No apagar motor durante el reabastecimiento	1 minuto
No descender de la motocicleta durante el reabastecimiento	1 minuto



Tamaya Bulls les desea el mayor de los éxitos y hace un sincero llamado a respetar las reglas propuestas, mantener una sana competencia y al autocuidado en ambos días de competencia.

Se despide, afectuosamente, la organización.

Anexo



[Escriba aquí]