

# BASES PARA LA FECHA DEL CAMPEONATO REGIONAL ZONAL NORTE ENDURO OVALLE - OCTUBRE 2024



El **Club Enduro-Mx Ovalle Cerro Rojo** tiene el agrado de invitarlos a la fecha final del campeonato regional zonal norte a realizarse los días 12-13 de octubre del año 2024 en el circuito en el sector camino hacia la localidad Santa Catalina.

Como Club, tenemos en consideración la protección del medio ambiente en los lugares donde está ubicado el circuito. Le solicitamos a los pilotos y al público mantener el aseo depositando la basura en los contenedores habilitados.

Detallamos los siguientes puntos importantes para el desarrollo de esta carrera regional Zonal Norte Enduro.

## 1.-MODELO DEL CIRCUITO

El circuito está fabricado teniendo en consideración la protección de la flora y fauna con el compromiso del cuidado del medio ambiente. El trazado es "trabado" pensado en la participación para todo tipo de piloto enduro. El terreno está habilitado en el cerro de superficie duras, subidas y bajadas de media complejidad, sector de quebradas con vista para todo el público. Se recomienda tener en buenas condiciones la moto, buen estado de neumáticos.

El circuito tendrá una extensión de 14 km trazado enduro, para las categorías infantiles solo tendrán acceso al circuito fabricado para ellos.

Las categorías menores mamadera, 50cc, 65cc tendrán solo circuito corto.

El trazado del circuito está marcado completamente con marcas de cinta azul a la derecha y cinta de color rojo a la izquierda que estará debidamente señalizada.

- Seremos estrictos en penalizar a aquellos pilotos que no respeten el trazado del circuito (cortadas).
- La organización se encargará de asistir a pilotos afectados y no motos averiadas.

## 1.1.- INSCRIPCION

El horario de inscripción está abierto en [www.crcono.cl](http://www.crcono.cl), se pueden inscribir en línea hasta el día viernes a las 20:00 horas y en pista hasta el día sábado hasta las 10 horas con un valor de \$ 35.000.

- I. El valor de la inscripción será de \$30.000 pesos para categorías adultas. Para categorías mamadera, 50cc, 65cc, y 85cc el valor de la inscripción será de \$25.000 pesos.
- II. Los pilotos que corran por primera vez al igual que categorías menores deberán firmar su carta de renuncia al momento de realizar su inscripción.
- III. Desde ya pueden reservar su número de competencia en [www.crcrono.cl](http://www.crcrono.cl).
- IV. Todo piloto debe presentar su carnet al momento de la inscripción.

**IMPORTANTE: Ningún piloto podrá hacer reconocimiento de pista sin haber pagado su inscripción.**



## 2.- ACTITUD DE LOS PILOTOS

En cuanto a los pilotos que participen en la prueba, estos deberán respetar el presente particular para no aplicar sanciones correspondientes, especialmente a lo que se refiere al uso exclusivo del trazado.

**NO** está permitido hacer uso de los cerros del circuito que no están demarcados con cintas, así como tampoco hacer pasadas reiteradas en lugares específicos del circuito (subidas y bajadas).

El ingreso al recinto será a partir de las 09:00 horas del sábado. Para el reconocimiento del circuito las condiciones serán las siguientes:

- El inicio de entrenamientos y reconocimiento del circuito será el día sábado desde las 10:00 horas hasta las 16:00 horas para las categorías menores (mamadera, 50cc, 65cc, 85cc).
- Para las categorías mayores los entrenamientos partirán desde las 15:00 horas hasta las 18:00 horas.
- El día sábado se podrá reconocer el circuito hasta la 18:00 horas.
- No se permitirá la salida para reconocimiento después de las 18:00 horas.
- Piloto que sea sorprendido después del cierre de circuito será penalizado.
- Se prohíbe el tránsito de motocicletas en sectores donde circulen peatones y público en general.
- existirá límite de 2 vueltas para el reconocimiento del circuito.
- Valor del ingreso al evento es de \$2000 pesos por vehículo.

**IMPORTANTE: no se permitirá el ingreso al circuito a pilotos que no sean del club organizador en los días previos al desarrollo de la carrera. De ser sorprendidos se les excluirá el día de la carrera.**

## 3.-CRONOGRAMA

### 3.1.- Autoridades del circuito:

- Director y juez del circuito: Marcelo Pasten
- Encargado de parque cerrado: Cristian López



### **3.2.-CRONOGRAMA DE LARGADA**

Los pilotos deberán estar 10 minutos antes del horario de largada de su respectiva categoría en parque cerrado. Antes de eso, el locutor de la carrera realizara 3 llamados por alto parlante con la debida anticipación. Una vez que las motos hayan ingresado a parque cerrado no podrán ser retiradas del recinto ni se les podrá hacer mantención mecánica y/o carga de combustible, la revisión de las motocicletas se realizara en parque cerrado. Los horarios de largada y numero de vueltas se detallan en la siguiente tabla:

N#	CATEGORIAS	DIA 13/10	INGRESO A PC	ENGRILLADO	LARGADA	CIRCUITO	N° DE VUELTAS
1	65cc	DOMINGO	09:00	09:10	09:15	CORTO	A Definir
2	50cc	DOMINGO	09:30	09:40	09:45	CORTO	A Definir
3	MAMADERA	DOMINGO	10:00	10:10	10:10	UNICO	A Definir
4	85cc	DOMINGO	10:30	10:40	10:45	ESCUELA	2
5	Escuela	DOMINGO	11:00	11:10	11:15	ESCUELA	2
6	Escuela+30	DOMINGO	11:00	11:10	11:15	ESCUELA	2
7	Máster	DOMINGO	11:30	11:40	11:45	LARGO	2
8	Promocionales A	DOMINGO	12:00	12:10	12:15	LARGO	3
9	Promocionales B	DOMINGO	12:00	12:10	12:15	LARGO	3
10	Intermedio	DOMINGO	13:10	13:20	13:25	LARGO	3
11	Intermedio+30	DOMINGO	13:10	13:20	13:25	LARGO	3
12	Expertos+42	DOMINGO	13:25	13:35	13:40	LARGO	3
13	Super-Expertos	DOMINGO	14:00	14:10	14:15	LARGO	4
14	Super-Expertos+30	DOMINGO	14:00	14:10	14:15	LARGO	4
15	Expertos	DOMINGO	14:00	14:15	14:20	LARGO	4
16	Expertos+30	DOMINGO	14:00	14:15	14:20	LARGO	4

**IMPORTANTE:** Como organizador nos reservamos los derechos de realizar modificaciones en el día de la carrera, las que serán debidamente informadas por el locutor día sábado en parque cerrado con reunión de pilotos.

### **3.3.-TIPO DE LARGADA.**

- El orden de largada será de acuerdo a ranking.
- El tipo de la largada será cada 30 segundos, individual y cronometrada.
- Antes de la largada de cada categoría se realizarán 3 llamados con la anticipación suficiente hasta el cierre del parque cerrado.
- Las categorías que deban realizar 4 o más giros al circuito, deberán realizar reabastecimiento obligatorio de combustible mínimo 1 litro.
- Solo el juez de la carrera podrá autorizar la largada de un piloto que llegue tarde (dependiendo de la justificación) en cuyo caso no se considerará el tiempo de largada de los demás.
- Los pilotos de las categorías infantiles mamadera, 50cc, 65cc y 85cc serán llamados directamente a parque cerrado.
- No se permitirá la largada de un piloto que no cuente con su implementación de elementos de seguridad: casco, botas, antiparras, guantes, pechera y guantes.
- La revisión se realizará al salir del parque cerrado a la grilla de partida.



### 3.4.-Paddock

El lugar contara con baños químicos, agua potable y espacio para los que quieren acampar. Se habilitará un casino que tendrá comida a la venta los viernes y sábado. Además, se dispondrá de una ambulancia todo el fin de semana en caso de ser requerida. La entrada al recinto tendrá un valor de 3.000 pesos.

En cuanto a la ubicación del circuito está situado en la localidad de Santa Catalina, distante a 10 minutos de la ciudad de Ovalle, haciendo el paso por el PUENTE FISCAL a mano izquierda.

### 4.- PENALIZACIONES.

Se aplicarán todas las penalizaciones que correspondan de acuerdo con las faltas de incumplimiento de la carrera.  
ANEXO DE PENALIZACIONES.

FALTA	SANCION
No obedecer señales o indicaciones de las autoridades	Exclusión
Cargar combustible con la moto en marcha y/o sin bajarse	5 minutos a exclusión
Circular por lugares prohibidos con demarcación	2 minutos
Practicar en lugares específicos el día sábado (subidas, bajadas).	Exclusión
Acortar camino	Exclusión
No dejar pasar a otro competidor en carrera	1 lugar o 3 minutos
Recorrer el circuito fuera de los horarios establecidos	10 minutos
Falta de marcas en tarjeta de control	Exclusión
No utilizar casco u otro elemento de seguridad en la carrera	Exclusión
Suplantación de piloto, tanto el suplantado como el que suplanta	Exclusión y sin puntos
No respetar señaléticas y/o controles	Exclusión
Insultar a un control de paso o cualquier autoridad	Exclusión, por cualquier tipo de violencia sea verbal o física.
Cambiar señales de marcación con el fin de acortar circuito	Exclusión más eliminación
Reemplazo de motocicletas	Exclusión
Falta de número de identificación y color de fondo que no corresponda	No da partida, si lo hace será penalizado con 3 minutos mas
Obstrucción del circuito en forma voluntaria, moto detenida	3 lugares, 3 minutos
Omitir un control de horario o un control de paso	Exclusión
No detenerse en un control de horario o de paso	Exclusión
Lavar filtro con combustible y verter los residuos a suelo desnudo	Exclusión más multa de \$10.000

**INFORMACIONES GENERALES: MARCELO PASTEN, FONO: +56 9 74955014.**