



SUMMER SUNSET

ENDURO



REGLAMENTO 2024

PRESENTACIÓN

El Campeonato Summer Enduro sostiene como objetivo promover el deporte Enduro como una instancia deportiva enmarcada en el concepto de la sana competencia bajo estándares que aseguren el desarrollo de un campeonato de calidad, asegurando los mejores escenarios y terrenos para cada fecha, compatibles con el medio ambiente, comprometiendo además una premiación de alto nivel para los competidores participantes.

Este Campeonato, se realizará dentro de la Región de Valparaíso, contando con 6 fechas a realizarse a lo largo del año 2024, dentro de un día, con intermedio de 1 mes, contando además con meses de reservas en calendario de CR-Crono, en caso de que existieran razones de fuerza mayor que no permitan realizar las fechas según calendario, todo lo cual será debidamente informado por los medios oficiales.

En el marco de lo precedente, se estipula que las fechas programadas para el año 2024 corresponden a:

CALENDARIO DE TEMPORADA 2024:

Posición de Carrera	Fecha de realización
1ra fecha	sábado 13 de abril de 2024
2da fecha	sábado 25 de mayo de 2024
3ra fecha	sábado 22 de junio de 2024
4ta fecha	sábado 20 de julio de 2024
5ta fecha	sábado 17 de agosto de 2024
6ta fecha y final de campeonato	sábado 26 de octubre de 2024
Fecha Reserva	sábado 28 de septiembre de 2024



MÁS INFORMACIÓN AL WHATSAPP +56 9 7332 3857

I. INFORMACIÓN GENERAL:

El presente reglamento sostiene como objetivo entregar las directrices del desarrollo del presente Campeonato, asegurando con ellos los deberes y derechos tanto de los organizadores como pilotos, sus respectivos Teams o clubes que se encuentren en participación del campeonato.

El conocimiento de este reglamento es de carácter obligatorio para cada piloto participante del Campeonato Summer Enduro.

II. VALOR DE INSCRIPCIONES:

a- El valor de la primera inscripción, para todas las categorías, será de \$ 30.000 (treinta mil pesos) en pista el día del evento y podrá ser cancelada en efectivo o vía transferencia al Team organizador de la fecha.

b- En el caso de las inscripciones online esta tendrá un costo de \$30.000 (treinta mil pesos), más cargo de \$1990 (mil novecientos noventa pesos) en caso de que el medio de pago sea crédito o débito (costo 0 en caso de transferencia al Team organizador de la fecha).

Todas las inscripciones y reserva de números vía online se realizarán en www.crcrono.cl.

En caso de transferencia, el comprobante debe ser enviado al Team organizador (informado de manera previa a cada fecha) indicando nombre, Rut, numero de piloto y categoría.

c- La segunda inscripción en pista tendrá un valor de \$ 25.000 pesos.

d- El valor de la entrada general será de \$ 1.000 por persona, siendo cada Team organizador el encargado de hacer cobro de las mismas el día del evento.

III. DESARROLLO DE LA CARRERA

a- Todas las motos tendrán la obligación de llevar 1 porta números delantero y 2 laterales, uno a cada lado, con los números legibles.

No se aceptarán números escritos con plumón o realizados de manera artesanal (huincha aisladora).

b- El ingreso a parque cerrado será anunciado de manera previa y en reiteradas ocasiones por alto parlante, esto a fin de que el piloto genere su ingreso a tiempo y genere el engrillado de participación de su respectiva categoría.

c- El ingreso a parque cerrado debe hacerse con el motor apagado y números legibles, según lo estipulado en el punto VIII del presente reglamento.

d- La organización de la largada se desarrolla por ranking a contar de la segunda carrera.



MÁS INFORMACIÓN AL WHATSAPP +56 9 7332 3857

e- En caso que el piloto se presente posterior al inicio de la largada de vuelta de reconocimiento, perderá el beneficio de largar según posición de ranking.

f- La vuelta de reconocimiento tendrá un tiempo límite de realización, lo cual será determinado por cada Team organizador según evaluación de condición de pista. En caso de superar este tiempo, el /la piloto quedara excluido de la premiación de la categoría.

g- Una vez finalizado el tiempo destinado para la vuelta de reconocimiento, el Team organizador dará la largada de carrera, no haciéndose responsable de la espera del piloto ni de los motivos que hayan generado el retraso, aunque si existirá compromiso de saber el estado del piloto y de las razones que genera el incumplimiento de los tiempos.

h- Al momento de llegar al sector de abastecimiento, tras vuelta de reconocimiento, se dispondrá de un tiempo máximo de 5 minutos para hacer ingreso a su carrera. En caso de sostener retraso se generará sanción en minutos al piloto.

i- Una vez iniciada la vuelta de reconocimiento, el piloto no podrá hacer cambio de moto, pero si reparaciones dentro del tiempo correspondiente a los 5 minutos (estipulados entre el término de la vuelta de reconocimiento e inicio de la carrera) en sector de abastecimiento.

j- A lo largo de la carrera se dispondrá de 3 controles previamente marcados, quienes establecerán en tarjeta de marcaje (entregada al momento de la inscripción) el registro por vuelta realizada por el piloto.

k- Cada piloto debe detenerse en el marcaje para efectuar un correcto trazo, evitando con ello problemas de interpretación de las vueltas, así mismo en esta instancia debe primar el respeto hacia quien está a cargo de esta labor. En caso que el piloto no cumpla con la detención en este espacio, se enfrenta a sanciones que van desde la eliminación de la fecha hasta del campeonato.

l- En caso que el piloto se retire de competencia tiene la obligación de informar, ya se ha visuales, controles, organización y/o encargado de Crcono. En caso de incumplimiento se sancionará con tiempo para la próxima fecha.

m- Los pilotos accidentados se rescatarán en forma oportuna por personal de bomberos o paramédicos, siendo trasladado a la ambulancia dispuesta en pista, a fin de que éste/a reciba los primeros auxilios, en caso de la presencia de lesiones graves, determinadas por el equipo médico, se dispondrá del traslado del /la piloto, por medio de la ambulancia a la unidad de urgencia más cercana al sector en donde se realiza la competencia.

La organización no se hace cargo de rescatar la moto averiada en competencia. En caso de los menores de edad, serán sus padres o adulto responsable quienes asuman el acompañamiento en el proceso de evaluación clínica o traslado a la unidad de urgencia.

Los costos vinculados a la atención medica de urgencia y/o tratamientos médicos o clínicos son de exclusiva responsabilidad de cada piloto o público asistente al evento, eximiendo a la organización de toda responsabilidad.



MÁS INFORMACIÓN AL WHATSAPP +56 9 7332 3857

En este punto, cada piloto sostiene la obligación de firmar la carta de responsabilidad al momento de generar la inscripción o en su defecto un adulto responsable si se tratase de menores de edad.

n- Una vez concluida la carrera, el piloto debe detenerse para la verificación visual de la tarjeta de marcaje de vueltas por parte de la organización.

o- Cada carrera contará con una pantalla dispuesta para la revisión de tiempo, la cual se dispondrá en un espacio de fácil acceso y visible para todos los asistentes.

p- En caso de apelación y/o disconformidad con los tiempos, el piloto debe acercarse a la organización de la fecha para evaluar su situación. No se legitimará cualquier acción que se genere de manera independiente ante el encargado de Crcronos, así como tampoco se validará que se invada el lugar de trabajo de este para solicitar explicaciones asociadas a los tiempos.

IV. CATEGORÍAS TEMPORADA 2024

Categoría	Tramo de edad y Observación
Mamadera	0 a 6 años. Los padres o supervisor deben identificarse en pista y mientras dure la carrera, por medio de uso de chaleco reflectante verde o amarillo con el nombre del piloto por razones de seguridad y control. Cada piloto será acompañado en el sector de engrillado por 1 adulto responsable que porte el chaleco mencionado con antelación.
Mini 50cc	7 a 9 años cumplidos (teniendo la edad puede correr en la categoría en una moto hasta 70cc). Los padres o supervisor deben identificarse en pista y mientras dure la carrera, por medio de uso de chaleco reflectante con el nombre del piloto por razones de seguridad y control. Cada piloto será acompañado en el sector de engrillado por 1 adulto responsable que porte el chaleco mencionado con antelación.
Mini 65	10 a 12 años cumplidos (pudiendo correr solo en esta categoría moto china 125 cc teniendo la edad)
70/110 cc 4T	9 a 12 años cumplidos
85 CC	Hasta los 14 años cumplidos, en moto de hasta 150 cc
Damas Novicia	Correrán en pista de 65. Al finalizar el campeonato se genera ascenso según decisión de los organizadores del campeonato.



MÁS INFORMACIÓN AL WHATSAPP +56 9 7332 3857

Damas Pro	Correrán en pista normal. Al finalizar el campeonato se genera ascenso según decisión de los organizadores del campeonato.
XR 250 Y CHINAS	Correrán en pista normal.
Escuela	Correrán en pista normal. Al finalizar el campeonato se genera ascenso según decisión de los organizadores del campeonato. Piloto que tenga más de 2 carreras con un tiempo igual a los tiempos manejados en las categorías superiores, serán ascendidos a ellas bajo evaluación de los organizadores del campeonato.
Escuela + 30	Correrán en pista normal. El piloto debe tener 30 años cumplidos y más para participar en esta categoría. Al finalizar el campeonato se genera ascenso según decisión de los organizadores del campeonato. Piloto que tenga más de 2 carreras con un tiempo igual a los tiempos manejados en las categorías superiores, serán ascendidos a ellas bajo evaluación de los organizadores del campeonato
Escuela + 40	Correrán en pista normal. El piloto debe tener 40 años cumplidos y más para participar en esta categoría. Al finalizar el campeonato se genera ascenso según decisión de los organizadores del campeonato. Piloto que tenga más de 2 carreras con un tiempo igual a los tiempos manejados en las categorías superiores, serán ascendidos a ellas bajo evaluación de los organizadores del campeonato
Parejas	Esta categoría tiene como requisito que las parejas deben estar conformadas por al menos un piloto escuela, 85cc, damas pro o damas novicio y un piloto de las categorías promocionales, intermedios, expertos o super expertos. En caso que la pareja resulte posicionada dentro de los 3 primeros lugares al finalizar el campeonato, no podrán optar a participar en dicha categoría dentro del próximo año, debiendo reconfigurar sus parejas. Esta categoría corre en pista normal.
Promocionales	Correrán en pista normal. Al finalizar el campeonato se genera ascenso según decisión de los organizadores del campeonato. Piloto que tenga más de 2 carreras con un tiempo igual a los tiempos manejados en las categorías superiores, serán ascendidos a ellas bajo evaluación de los organizadores del campeonato
Promocionales +30	Correrán en pista normal. El piloto debe tener 30 años cumplidos y más para participar en esta categoría. Al



MÁS INFORMACIÓN AL WHATSAPP +56 9 7332 3857

Promocionales +30	<p>finalizar el campeonato se genera ascenso según decisión de los organizadores del campeonato.</p> <p>Piloto que tenga más de 2 carreras con un tiempo igual a los tiempos manejados en las categorías superiores, serán ascendidos a ellas bajo evaluación de los organizadores del campeonato</p>
Promocionales + 40	<p>Correrán en pista normal. El piloto debe tener 40 años cumplidos y más para participar en esta categoría. Al finalizar el campeonato se genera ascenso según decisión de los organizadores del campeonato.</p> <p>Piloto que tenga más de 2 carreras con un tiempo igual a los tiempos manejados en las categorías superiores, serán ascendidos a ellas bajo evaluación de los organizadores del campeonato</p>
Intermedio	<p>Correrán en pista normal. Al finalizar el campeonato se genera ascenso según decisión de los organizadores del campeonato.</p> <p>Piloto que tenga más de 2 carreras con un tiempo igual a los tiempos manejados en las categorías superiores, serán ascendidos a ellas bajo evaluación de los organizadores del campeonato</p>
Intermedio +35	<p>Correrán en pista normal. El piloto debe tener 35 años cumplidos y más para participar en esta categoría. Al finalizar el campeonato se genera ascenso según decisión de los organizadores del campeonato.</p> <p>Piloto que tenga más de 2 carreras con un tiempo igual a los tiempos manejados en las categorías superiores, serán ascendidos a ellas bajo evaluación de los organizadores del campeonato</p>
Experto	<p>Correrán en pista normal. Al finalizar el campeonato se genera ascenso según decisión de los organizadores del campeonato.</p> <p>Piloto que tenga más de 2 carreras con un tiempo igual a los tiempos manejados en las categorías superiores, serán ascendidos a ellas bajo evaluación de los organizadores del campeonato</p>
Experto + 35	<p>Correrán en pista normal. El piloto debe tener 35 años cumplidos y más para participar en esta categoría. Al finalizar el campeonato se genera ascenso según decisión de los organizadores.</p> <p>Piloto que tenga más de 2 carreras con un tiempo igual a los tiempos manejados en las categorías superiores, serán ascendidos a ellas bajo evaluación de los organizadores del campeonato del campeonato.</p>
Super experto	Correrán en pista normal.



MÁS INFORMACIÓN AL WHATSAPP +56 9 7332 3857

V. SISTEMA DE PUNTAJE

LUGAR	PUNTAJE
1er Lugar	25 puntos
2do lugar	22 puntos
3er lugar	20 puntos
4to lugar	18 puntos
5to lugar	16 puntos
6to lugar	14 puntos
7mo lugar	12 puntos
8vo lugar	10 puntos
9no lugar	8 puntos
10mo lugar	6 puntos
11er lugar	4 puntos
12do lugar	2 puntos

A partir del lugar n°13, se otorgará 1 punto a todo piloto que termine reglamentariamente el circuito en el evento realizado.

En caso de empate se procederá resolviendo a favor del que haya obtenido mayor número de primeros puestos. De subsistir el empate, se procederá a considerar a aquel que haya obtenido el mayor número de segundos puestos y así sucesivamente.

Al final del campeonato se premiará a los 6 primeros lugares de cada categoría. En caso de empates en los resultados de un día de competencias, será ganador del Campeonato el que tenga más primeros lugares del torneo, en caso de mantener el empate, gana el que tenga más segundos lugares y así sucesivamente. Si persiste el empate, gana el que haya tenido mejor rendimiento en la última fecha.

VI. PREMIACIÓN:

Se premiará hasta el sexto lugar en cada fecha de campeonato, comprometiendo para el 1er, 2do y 3er lugar trofeo o copa, mientras que para el 4to, 5to y 6to lugar se dispondrá de medallas u otros.

Además, en cada categoría se premiará la vuelta más rápida por medio de una medalla u otro, nombrada como scratch.

VII. NORMAS Y SANCIONES DEL CAMPEONATO

a- Todo Piloto que sea sorprendido realizando acorte de circuito, será multado con tiempo o eliminado de la fecha participante previa evaluación de los organizadores el campeonato.

b- Todo piloto que no respete los marcajes y cintas del circuito será eliminado de la fecha.

MÁS INFORMACIÓN AL WHATSAPP +56 9 7332 3857



c- Dentro del desarrollo de la carrera debe primar el principio de "piloto pillado, piloto pasado", en caso de faltas a este principio, la organización establecerá sanciones que van desde el castigo en minutos, hasta la eliminación de la fecha, previa verificación por parte de la organización de la situación acontecida.

d- Todo piloto que incurra en conductas anti deportivas, o que genere cualquier tipo de agresión ya sea verbal, física o psicológica a pilotos, miembros del equipo organizador y/o público asistente, será sancionado con la eliminación de puntos de la fecha participante o eliminación de la fecha o campeonato, según gravedad de la falta, determinada por medio de la evaluación de la organización del campeonato.

e- En las categorías infantiles los padres son responsables de sus hijos e hijas pilotos del evento, por lo que si un niño/a o padre incurre en alguna conducta antideportiva, insultos, amenazas o cualquier otra conducta antideportiva será sancionada y quedara sin puntaje en la fecha. Si se cometiera una segunda falta durante el campeonato ya sea el/la piloto o sus padres hacia otro piloto o padres de este mismo, se generará la expulsión automática de la fecha o del campeonato, según evaluación de la organización del campeonato.

f- Todo piloto que se sorprenda en su moto sin casco o sin sus implementos de protección (jofa, antiparra, guantes, botas etc.) o con alguien sobre la moto bajo las mismas condiciones, será multado con tiempo o eliminado de la fecha según evaluación de los organizadores del campeonato.
En caso que el piloto de la moto, sin indumentaria de seguridad, corresponda a un tercero, será el piloto inscrito bajo la numeración de la moto, quien será sancionado con las medidas ya enunciadas.

g- Esta estrictamente prohibido andar en moto o circular con ella en cualquier lugar del evento, después o antes de su participación, tales como patio de comidas, sector de tiendas, sector de abastecimiento, parque cerrado y caminos de acceso de emergencia o en cualquier lugar del evento que no sea parte de la pista.
En caso de incurrir en dicha falta, el piloto será sancionado con tiempo en carrera o eliminado de la fecha en desarrollo.

h- Todo piloto que sea sorprendido en evidente estado de ebriedad al momento de iniciarse la carrera, será eliminado automáticamente de la fecha, suponiendo el riesgo que involucra para sí y todos los asistentes.



MÁS INFORMACIÓN AL WHATSAPP +56 9 7332 3857

VIII. DISPOSICIONES GENERALES

a- Estará permitido acampar desde las 17.00 horas del día anterior a la carrera (viernes) sosteniendo como horario tope de llegada las 23:30 horas, existiendo salvedades para quienes den aviso de manera previa a la organización. El día de la carrera, las puertas de la pista se abrirán a contar de las 6:00 de la mañana.

b- Para quienes acampen desde el día viernes, se extenderá un permiso para la emisión de ruidos hasta máximo las 12:30 de la madrugada, todo ello en el marco del respeto del descanso de los demás pilotos. En caso de incumplimiento la organización podrá sancionar a quienes resulten responsables de emitir ruidos molestos.

c- Se podrán realizar asados dentro del terreno, siempre y cuando la organización de cada fecha otorgue autorización, destinando para ello lugares o zonas seguras que impidan provocar algún incendio o riesgo del terreno utilizado, sugiriendo el uso de parrillas, tambores para asados o todo lo que implique no utilizar de forma directa el suelo con pasto y riesgo de sequía.

d- Cada Team o persona asistente, debe hacerse cargo de la basura que genere mientras dure el evento. Debiendo llevarse consigo los desechos generados una vez finalizada cada una de las fechas. En caso de incumplimiento la organización podrá determinar sanciones para el grupo o personas involucradas.

IX. EVALUACIÓN DE SANCIONES

a. En caso de existir disconformidad y/o reclamo ante algún evento vinculado al campeonato, el piloto o persona afectada deberá presentar por escrito y de forma impresa su reclamo ante los organizadores del campeonato, cancelando además un monto de \$10.000 pesos (diez mil pesos) por concepto de formalización de la petición.

b. La carta debe contener, nombre, rut y datos de contacto de la persona reclamante, junto con un detalle exhaustivo de los hechos que dieron lugar a su reclamo.

c. Dicho documento será analizado por la organización, quienes entregaran carta escrita con la resolución ante el reclamo interpuesto.

d. Toda decisión relacionada a lo enunciado en el presente reglamento estará a cargo de una comisión conformada por los representantes de los Teams organizadores del presente campeonato, generándose decisiones consensuadas entre todos los miembros.



MÁS INFORMACIÓN AL WHATSAPP +56 9 7332 3857