

# Bases enduro de las alturas



### **Declaración de principios**

Enduro de las alturas tiene como principio “El lograr el esparcimiento y sana convivencia de los pilotos y sus familias, manteniendo la premisa de facilitar la participación de cualquier piloto en nuestras carreras, sin distingo de año ni calidad de moto, calidad del piloto ni condición de su equipamiento, con la única exigencia de respetar el reglamento vigente y cumplir con las normas mínimas de seguridad:

### **Seguridad y revisión técnica**

a) Los pilotos estarán obligados a pasar una revisión técnica tanto ellos como sus motos, en la cual se considerarán como obligación los siguientes elementos y conceptos :

PILOTOS:

1. Casco y fijaciones de este
2. Pechera o jofa
3. Antiparras
4. Guantes
5. Botas
6. Coderas
7. Rodilleras

MOTOCICLETAS:

1. El piloto debe ser capaz de encenderla sin ayuda
2. Botón de parada operativo
3. Correcto funcionamiento del acelerador (que vuelva rápidamente)
4. Manillas de freno y embriague en buen estado y fijaciones buen estado.
5. Las manillas quebradas deben limadas para no provocar heridas.
6. Debe estar correctamente fijado el estanque de combustible, los plásticos y el asiento.
7. No le podrán faltar rayos a las llantas ni estar sueltos.
8. No pueden tener juego las masas.
9. Los neumáticos tendrán que tener al menos el 50% del dibujo y no podrán presentar cortes.
10. Deberán tener el numero correspondiente de cada piloto y este debe estar en buenas condiciones.

### **Categorías**

<b>Categoría</b>
Super expertos
Expertos
Intermedios
85cc
Escuela
Master
Promocionales

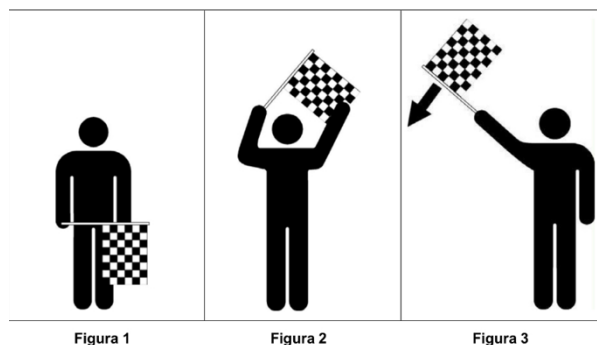
## Circuito

- A) Las marcas del recorrido deberán ser respetadas rigurosamente por cada corredor.
1. Dos marcas paralelas se considera una puerta, es decir, paso obligatorio. Quien no la respete será descalificado.
  2. Una marca, significa que el piloto debe pasar a una distancia máxima de 10 metros de la marca. Para tal efecto, habrá controles visuales.
- B) El circuito puede ser reconocido solo el día previo a la carrera, en los horarios establecidos por la organización, quien además debe indicar las zonas restringidas que sólo se habilitan para la carrera (por ejemplo: La Chicana).
- C) Las zonas restringidas para los entrenamientos sólo se pueden recorrer a pie, de acuerdo a las indicaciones de los organizadores.
- D) El día de la carrera no están permitidos los entrenamientos y reconocimientos en motocicleta, fundamentalmente para evitar que lo acondicionado, remarcado y la revisión del circuito después del cierre de los entrenamientos del día anterior, pueda sufrir deterioros o problemas que afecten la carrera.
- E) Ceda el paso: Toda moto alcanzada se considera moto pasada y se debe dejar el paso al que lo alcanzó de inmediato, aunque eso signifique detenerse.
- F) En caso de obstrucciones donde se encuentren detenidos más de un corredor, no se puede exigir a éstos su retiro del camino, sólo se puede intentar pasar si existe el espacio necesario. Los corredores involucrados deberán dar las facilidades para el paso.

## Largada

La largada a las diferentes series dentro de una carrera se realizará por medio de Bajada de Bandera (cuadrículada), en todas las carreras del año. Para ello, se deberá aplicar el procedimiento que se describe a continuación.

1. Todas las motocicletas deberán estar alineadas en una línea trazada con cal en el suelo.
2. El Juez de partida debe estar de frente a los corredores, a unos 30 m aproximadamente de la grilla de largada y ubicado a un costado de ella para salir rápidamente de la pista, con la bandera en posición horizontal y ubicada a la altura de su cintura (figura 1).
3. El momento de atención o preparados para la largada se define cuando el Juez de partida alza la BANDERA, la cual la debe sostener en alto con una mano y con la otra la debe extender para una mejor visual de los pilotos (figura 2).
4. En esta posición debe esperar el tiempo suficiente para la señal de largada.
5. La largada se inicia cuando el Juez de largada baja rápidamente la bandera (figura 3).



## Horarios

Los horarios para cada fecha deben registrarse y respetarse de acuerdo a lo siguiente:

- A). 9:00 a 9:30 hrs. Ingreso a parque cerrado de la primera serie de todas las categorías cronometradas.
- B). 10:00 hrs. inicio de la carrera con las categorías definidas para la primera serie de acuerdo al orden establecido.
- C). Carrera 85cc. Largan una vez finalizada la anterior serie.
- D). 12:00 a 12:30 hrs. Ingreso a parque cerrado de la segunda serie de categorías cronometradas. define la segunda serie, orden de largada
- E). La segunda serie larga después de finalizada la serie la carrera de 85cc..
- F). 16:30 hrs. Premiación

## Tarjeta control

El sistema de control de vueltas y cumplimiento del circuito, será realizado y verificado por medio de tarjetas de control con perforaciones realizadas por los controles y en todas las vueltas de la carrera.

- A) Se entregará identificada con el número y categoría, junto con dos amarras plásticas, al ingreso del parque cerrado o al momento de su inscripción, a cada piloto debidamente inscrito y registrado.
- B) Debe ser fijada en la parte frontal de la moto (amarras plásticas) debe ser instalada por el propio piloto o asistente una vez que ingresa y se encuentra en el parque cerrado o bien ingresar a este con la tarjeta debidamente fijada para que no se pierda y de manera tal que facilite la labor del control.
- C) Al pasar frente a un control, debe ser perforada o marcada como testigo y cumplimiento de la acción.
- D) Para ser marcado el piloto debe DETENERSE frente al control, NO será marcado con la motocicleta en movimiento.
- F) Una vez finalizada la carrera se DEBE RETIRAR LA TARJETA por los controles de llegada y debe ser entregada al DIRECTOR DE LA PRUEBA o la persona designada, que la almacenará en una caja u otro contenedor para posteriormente verificar los controles y aplicar las sanciones respectivas (si corresponde) e informadas al cronometraje para registrarlas en la planilla de resultados y obtener Clasificación final en la carrera de los pilotos sancionados. Las tarjetas se deben mantener ordenadas por categoría hasta el cierre de la carrera, por cualquier duda o consulta.
- G) Un piloto puede ser descalificado si pierde su tarjeta o presenta falta de marcas de controles, como también a juicio del Director de la prueba puede ser relegado al último lugar de su categoría.

## Inscripciones

- A) El valor de la inscripción, otorga el derecho a los pilotos de participar en la carrera, usar la zona de paddock y el equipamiento instalado, recibir premios cuando corresponda, recibir asistencia primaria en caso de accidente, recibir cuando corresponda las promociones u otros regalos de auspiciadores..
- B) Se permitirá la inscripción de pilotos el día de la carrera (generalmente domingo), pero estos no tendrán derecho a realizar vuelta de reconocimiento.
- C) El listado de las inscripciones para la fecha, debe ser enviado por correo electrónico o entregado en forma digital o impreso a los responsables del cronometraje, el día antes de la carrera con hora tope de las 21.00 hrs con el fin de cargar y preparar el sistema con los participantes a esa fecha. Idealmente debe entregarse en formato Excel.
- D) al realizar la inscripción a las carreras, el participante tiene que tener firmada la carta de renuncia, desligando responsabilidades en caso de accidente.

## PENALIZACIONES

El siguiente listado de penalizaciones aplicará para todos los pilotos.

Cuando corresponda la comisión deberá determinar el grado de la sanción.

La aplicación de las sanciones en una carrera, son de responsabilidad del director de la prueba.

FALTA	SANCIÓN
No obedecer señales o indicaciones de las autoridades	Exclusión
Acortar camino	Exclusión
Cambiar señales de marcación con el fin de acortar camino	Exclusión de la carrera y eliminación del campeonato
No dejar pasar a otro competidor en carrera:	3 minutos
Obstrucción del circuito en forma voluntaria (moto detenida)	3 minutos
Recorrer en motocicleta, un circuito fuera de los horarios establecidos	Exclusión
Falta de marcas en tarjeta control	Exclusión
Perdida de Tarjeta de control	Exclusión
Omitir un Control de Paso	Exclusión
No detenerse en un Control de Paso	Exclusión
No utilizar los elemento de seguridad en la carrera	Exclusión
No usar casco en la zona de Paddock	Exclusión
Suplantación de corredor: tanto el suplantado como el que suplanta	Exclusión de la carrera y eliminación del campeonato
No respetar las señales de los controles	Exclusión
Insultar a un control de paso o cualquier autoridad	Exclusión

FALTA	SANCIÓN
Reemplazo de motocicletas durante la carrera	Exclusión
Falta de números en la moto (cualquiera de las 3 placas correspondientes)	Exclusión
Incumplimiento de números en cuanto a tamaño, calidad, color de número y/o fondo.	Exclusión o 3 minutos (define el club organizador)
Lavar filtro con combustible y verter los residuos de lavado al suelo	5 minutos
Ingreso a parque cerrado fuera de horario	El tiempo transcurrido desde el horario de cierre del parque cerrado, hasta el ingreso de la motocicleta al PC.
Cargar combustibles fuera de la zona de abastecimiento en carrera	1 minuto
No apagar motor durante el reabastecimiento	1 minuto
No descender de la motocicleta durante el reabastecimiento	1 minuto
No firmar la carta de renuncia antes del inicio del campeonato o carrera.	Exclusión

## **La largada**

- A) Para las largadas, el circuito contar con una PRE GRILLA., separada con un mínimo de 2 metros de la línea de partida.
- B) Se deben ubicar SOLOS en la línea de partida, sin apoyo de adultos, estos últimos pueden acompañar al piloto sólo hasta la PRE GRILLA, salvo expresa autorización de los responsable, de lo contrario el piloto será penalizado.
- C) Ubicados los pilotos en la línea de largada se les deberá informar el numero de vueltas y las observaciones que se estimen necesarias.
- D) En caso de una caída al piloto, los adultos solo pueden ayudar a levantar la moto, pero es el piloto quien debe ponerla en marcha.

### **Importante:**

Está estrictamente prohibido que se encuentre algún acompañante cerca de los pilotos al momento de la partida, de ser así se postergará la largada hasta que todos los acompañantes se hallan retirado del partidador o se penalizará al piloto.