



## REGLAMENTO PARTICULAR 3ra FECHA ZONAL NORTE ENDURO 2019



El Club Enduro Molinos Racing tiene el agrado de invitar al mundo del motociclismo enduro a la 3ª fecha del Campeonato Zonal Norte de Enduro a realizarse el próximo Sábado 11 y Domingo 12 de Mayo en el circuito “Lomas de Maitencillo” de la ciudad de Punitaqui.

La ruta al circuito estará debidamente señalizado con cintas de color rojo y azul, y letreros con el enunciado “MOTOS”. El ingreso se realizará por la ruta D-607 hasta el sector de Pueblo viejo, Tomar esquina que unirá con la ruta D-651 (Señalizado). Esta nos llevará de forma directa a la entrada del Circuito y zona de Paddock.

La ubicación y coordenadas estarán disponibles en el portal web del Zonal Norte Enduro y Facebook De Club Molinos Racing 3 días antes de la competencia.

### **Diseño de la prueba:**

Director de prueba y Juez de pista: Omar Contreras Araya

Encargado Parque Cerrado y Cat. Infantiles: Jonathan Abalos Zuñiga

### **1.- Diseño del circuito**

El circuito fue diseñado con un nivel de complejidad media, en un terreno blando con entretenidas: trepada, bajadas, sector de aceleración, laderas, partes trabadas y una chicana con vista para el público. Se recomienda el uso de cubre cárter, neumáticos en buen estado y antipinchazos. El circuito tiene una extensión aproximada de 16 Km para las categorías adultas y una extensión de 14Km. Aprox. para categorías Mujeres, Escuela y 85cc.

**1.1** El Club MOLINOS RACING PUNITAQUI tiene entre sus prioridades la protección del medio ambiente en los lugares que interviene. Sin embargo, son dos los aspectos importantes que inciden:

I.- El diseño del circuito y de las medidas orientadas a la protección ambiental, que dependen del club organizador.



II.- La actitud de los pilotos, que deben respetar las indicaciones y reglamentos vigentes.

**1.2** Las categorías: mamaderas, 50cc y 65cc tienen circuitos independientes.

**1.3** El circuito está marcado completamente con marcas de cinta azul a la derecha y roja a la izquierda.

**1.4** Existirá una única zona de abastecimiento que estará señalizada.

**1.5** En el circuito existirán controles marcados (identificados con petos amarillos) y controles visuales

**1.6** La organización se encargará de rescatar pilotos afectados y no motos averiadas.

## **2.- Tipo de largada**

I. El tipo de largada será individual por tiempo, en un intervalo de 20 seg. por piloto

II. Las categorías Escuela, mujeres e Infantiles 85cc utilizarán el mismo circuito que estará señalizado con letreros.

III. Antes de la largada de cada categoría se realizarán 3 llamados hasta el cierre de la grilla de largada.

IV. Las categorías adultas que den más de 3 vueltas al circuito, deberán hacer reabastecimiento obligatorio de combustible de mínimo un litro (1L).

V. Solo el juez de la carrera podrá autorizar la largada de un piloto que llegue tarde, (dependiendo de la justificación) en cuyo caso se considerará el tiempo de largada de los demás pilotos.

VI. No se permitirá la largada de los pilotos que no cuenten con todos los elementos de seguridad, de acuerdo al reglamento (casco, botas, antiparras, jofa y guantes). La revisión se realizará al salir de parque cerrado a la grilla de largada.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE:** Una vez se ingresa la moto a parque cerrado no se podrá realizar ningún tipo de mantención, reparación, modificación o abastecer con combustible. Todas las motos deben tener su mecanismo de apoyo, quedando prohibido el uso de palos, piedras o apoyarlas en otras motos.





### 3.- Valor de la inscripción:

El valor de la inscripción será:

- \$ 23.000 Pilotos adultos
- \$ 15.000 Pilotos infantiles 85 cc, mujeres, categorías mamadera, 50cc, 65cc.

.- La inscripción será en el circuito durante el día sábado en el circuito. **NO HABRA INSCRIPCION EL DIA DOMINGO.**

### 4.- Actitud de los pilotos

En lo que corresponde a los pilotos que participan en la prueba, deben respetar este reglamento particular para no aplicar las sanciones que se definen, especialmente en lo referido al uso exclusivo del trazado ya que no está permitido usar otra parte del paddock y de los cerros que no sea lo demarcado con cintas, así como tampoco la práctica reiterada en lugares específicos del circuito (subidas y bajadas).

- El inicio de entrenamientos y reconocimiento del circuito el día Sábado será a las 13:00 hrs.
- Solo se permitirá 2 vueltas controladas de reconocimiento a la pista para las categorías adultas.
- No estará permitido circular por lugares distintos al circuito trazado.
- No se permitirá salida a reconocimiento después de las 18:00 horas.
- No se permitirá el ingreso de pilotos que no sean del club organizador en días distintos al día Sábado 11 y Domingo 12 de Mayo.



#### 4.1- Obligaciones del piloto

- I. Los pilotos y/o tutor responsable deberán firmar su carta de renuncia al momento de la inscripción.
- II. Todo piloto debe portar su carnet de identidad al momento de la inscripción.
- III. Todo piloto debe estar debidamente inscrito para poder realizar reconocimiento del circuito
- IV. **TODA MOTO QUE TERMINE SU PARTICIPACION DEBE SER GUARDADA.**
- V. **Todo piloto es responsable de su moto y acompañante en todo momento.**
- VI. Todo piloto que se dirija de forma prepotente al personal de control de reconocimiento o adultere la debida tarjeta será sancionado.

**IMPORTANTE: PILOTO QUE SE SORPRENDA SUPERANDO LA CANTIDAD DE VUELTAS DE RECONOCIMIENTO ESTABLECIDAS, SERÁ EXPULSADO DE COMPETENCIA**

#### 5.- Penalizaciones

- 5.1 Se aplicará todas las penalizaciones que corresponda de acuerdo al reglamento general del Zonal Norte Enduro.
- 5.2 El Club organizador podrá realizar modificaciones al presente Reglamento las que serán informadas con previo aviso y serán destacadas por el locutor el día Sábado y Domingo en la reunión de pilotos.



Cualquier desacato a estas observaciones será penalizada.

### ANEXO PENALIZACIONES

FALTA	SANCIÓN
No usar casco en las dependencias del circuito	Exclusión
Suplantación de corredor: tanto el suplantado como el que suplanta	Exclusión y eliminación del campeonato
No respetar las señales de los controles	Exclusión
Insultar a un control de paso o cualquier autoridad	Exclusión
Reemplazo de motocicletas durante la carrera	Exclusión
Falta de números en la moto (cualquiera de las 3 placas correspondientes)	Exclusión
Incumplimiento de números en cuanto a tamaño, calidad, color de número y/o fondo.	Exclusión
Lavar filtro con combustible y verter los residuos de lavado al suelo	5 minutos y \$15.000
Ingreso a parque cerrado fuera de horario	El tiempo transcurrido desde el ultimo llamado al momento del ingreso del piloto
Cargar combustibles fuera de la zona de abastecimiento en carrera	2 minutos
No apagar motor durante el reabastecimiento	2 Minutos
No descender de la motocicleta durante el reabastecimiento	2 Minutos
Manillas sin extremo limado	Exclusión
No firmar la carta de renuncia antes del inicio del campeonato o carrera	Exclusión
No obedecer señales o indicaciones de las autoridades	Exclusión
Acortar camino	Exclusión
Cambiar señales de marcación con el fin de acortar camino	Exclusión y Eliminación del campeonato
No dejar pasar a otro competidor en carrera:	3 Minutos
Obstrucción del circuito en forma voluntaria (moto detenida)	3 Minutos

Recorrer en motocicleta, un circuito fuera de los horarios establecidos	Exclusión
Falta de marcas en tarjeta control	Exclusión
Perdida de Tarjeta de control	Exclusión
Omitir un Control de Paso	Exclusión
No detenerse en un Control de Paso	Exclusión
No utilizar los elemento de seguridad en la carrera	Exclusión